



## Vijf MAN's TGS voor J.L. Mijnders

Leusden, 3 april 2017

### Keuze voor laag gewicht en laag verbruik

**Transportbedrijf J.L. Mijnders uit Melissant is een logistiek dienstverlener met meerdere vestigingen en heeft een vloot van bijna honderd trucks. Onlangs werden de eerste MAN-trucks in de vloot opgenomen, het gaat om vijf stuks TGS 18.440 4x2 BLS-TS.**

**MAN Truck & Bus**  
Postbus 72  
3800 HD Amersfoort

**Contactpersoon media**  
Dennis Homberg

Mijnders is ondanks de forse omvang van het bedrijf nog altijd een familiebedrijf met een platte, slagvaardige organisatie. Op het gebied van tankcontainervervoer behoort Mijnders tot de grote spelers in ons land. Het bedrijf rijdt ook voor vaste klanten met tankopleggers en Mijnders is actief in containervervoer. Logisch dus dat een laag gewicht een voor de hand liggende eis is wanneer er over nieuwe trucks wordt nagedacht. Maar Mijnders stelt uiteraard meer eisen aan het wagenpark. Gelet wordt op een ruime cabine voor de chauffeur en natuurlijk op het brandstofverbruik. Om die redenen werd er gekozen voor MAN. 'Ze rijden nu enige tijd en wat opvalt is dat de chauffeurs ze comfortabel vinden en dat deze trucks aangenaam stil zijn. De bediening is eenvoudig en de rijeigenschappen zijn goed', aldus Aart-Jan de Leeuw van Weenen van Mijnders.

Tel: 033-4949987  
dennis.homberg@pon.com  
<http://nieuws.man-trucks.nl/>

### Drie merken

De Leeuw van Weenen legt uit dat er bij Mijnders met drie truckmerken wordt gereden. "MAN moet zich dus bewijzen in onze vloot. De eerste tekenen zijn goed. De meeste trucks hebben nu een eerste servicebeurt gehad, en de service van dealer Van Leeuwen is keurig." Ook ten aanzien van het dagelijkse werk heeft Mijnders vertrouwen in MAN: "Getuige de gewichten die we in opdracht van onze klanten laden, is de TGS de machine die we moeten hebben. De TGS is mooi licht."

MAN Truck & Bus is één van Europa's meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen en leveranciers van transportoplossingen, met een omzet van zo'n € 9 miljard per jaar (2015). Het modelaanbod omvat trucks, bussen en dieselmotoren, evenals services voor het vervoer van personen en lading. MAN Truck & Bus biedt wereldwijd werkgelegenheid aan meer dan 35.500 werknemers.



### **Cabine-indeling**

Mijnders probeert gewicht te sparen waar het kan. Zo hebben de MAN's één bed in de cabine en wordt er tegen de achterwand een serie opbergkasten ingebouwd. "Dat is wel zo veilig. Dat tweede bed is niet nodig en om daar bagage op te leggen is niet veilig. MAN heeft ook hier een passende oplossing voor ons."

De service aan de trucks van Mijnders wordt uitgevoerd bij Van Leeuwen in Ridderkerk. "Dat bedrijf ligt aan belangrijke route voor ons van Rotterdam naar Duisburg, waar we ook een vestiging hebben. Een dealer hier om de hoek bij onze hoofdvestiging heeft voor ons niet zo veel zin." De Leeuw van Weenen verwacht dat de trucks zeven tot acht jaar in de vloot blijven.

### **Groot netwerk**

Mijnders is niet alleen een groot bedrijf, de familieonderneming beschikt ook nog eens over een groot netwerk. "Daardoor kunnen we in feite alle wensen van onze klanten invullen", aldus De Leeuw van Weenen. "Bij ladingen die met trucks worden vervoerd, willen we het modernst denkbare materieel inzetten; zuinig, licht en schoon."

-0-

Press Release  
**MAN Truck & Bus**

