



Nieuwe MAN trucks voor Mainfreight Mainfreight vloot nog groener

Leusden, 2 maart 2017

Met de ingebruikname van twintig nieuwe MAN trucks zet Mainfreight opnieuw een stap op de duurzaamheidsladder. Van het eigen wagenpark (met 350 eenheden) voldoet inmiddels ruim een derde aan de Euro-6 normen. Eind dit jaar is moet dit minstens de helft zijn.

MAN Truck & Bus
Postbus 72
3800 HD Amersfoort

Mainfreight (voormalig Wim Bosman) is een wereldwijd opererende logistiek dienstverlener. Sinds december vorig jaar heeft de organisatie officieel haar naam veranderd in Mainfreight. Het bedrijf voert een twee-merken strategie waarbij MAN vast deel uit maakt van de vloot. Manager Transport Bertil ter Maat van Mainfreight: "Wij maken sinds 2011 onderdeel uit van het van origine Nieuw-Zeelandse Mainfreight en zijn in 2013 begonnen met de nieuwe huisstijl. Sindsdien zijn er inmiddels ruim honderd trucks in de nieuwe, blauwe kleuren in bedrijf genomen. Deze verjonging van de vloot past uitstekend in ons MVO-beleid, waarbij de doelstelling ligt op een 20% CO2 reductie binnen vijf jaar. De nieuwe generatie MAN Euro-6 trucks dragen daar een belangrijk steentje aan bij. "

Contactpersoon media
Dennis Homberg

Tel: 033-4949987
dennis.homberg@pon.com
<http://nieuws.man-trucks.nl/>

Tribal

Zes van de nieuwe MAN trucks zijn bakwagens van het type TGS 18.320 met de L-slaapcabine. Deze worden met wissellaadbakken ingezet voor de nationale distributie. Verder zijn er vijftien nieuwe trekkers waarvan vijf TGS 18.320 met L-Slaapcabine voor het binnenland bijgekomen. Voor het internationale transport zijn er vijf standaard TGX 18.400 trekkers met XLX cabine en tevens vijf mega-trekkers bijgekomen. Daarbij gaat het om TGX 18.400 trekkers met een zeer comfortabele XXL cabine. Opvallend is dat Mainfreight voor alle trucks de onderpartij van de cabine in kleur laat meespuiten. Dat zorgt voor eenheid binnen de vloot. Bovendien draagt het bij

MAN Truck & Bus is één van Europa's meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen en leveranciers van transportoplossingen, met een omzet van zo'n € 9 miljard per jaar (2015). Het modelaanbod omvat trucks, bussen en dieselmotoren, evenals services voor het vervoer van personen en lading. MAN Truck & Bus biedt wereldwijd werkgelegenheid aan meer dan 35.500 werknemers.



aan de fraaie Mainfreight uitstraling. "Voor Mainfreight is uitstraling belangrijk, kijk maar naar de 'tribal' op de cabines en de witte velgen onder de trucks en trailers."

Eigen werkplaats.

Het wagenpark van Mainfreight omvat in Europa 350 trekkende eenheden. De trucks gaan standaard acht jaar of één miljoen kilometer mee, maar uitschieters tot 1,5 miljoen kilometer komen ook voor. Zo rijdt er zelfs een MAN bakwagen met ruim 1,6 miljoen kilometers op de klok. Alle reparaties en onderhoud vinden plaats in de eigen werkplaats in 's-Heerenberg. Mainfreight is door MAN Trucks gecertificeerd en heeft ook alle speciale testapparatuur om de eigen trucks te servicen. De samenwerking met MAN is overigens wederzijds aangezien Mainfreight een belangrijk deel van de onderdelendistributie verzorgt voor MAN Trucks.

Bedrijfsprofiel Mainfreight

Mainfreight Limited is een wereldwijde logistiek dienstverlener met meer dan 200 locaties in Nieuw-Zeeland, Australië, Azië, de Verenigde Staten en Europa. Het bedrijf is opgericht in 1978 door Bruce Plested, Executive Chairman en is inmiddels uitgegroeid tot de grootste supply chain logistics provider in Nieuw-Zeeland en Australië. Ook in China en de USA is Mainfreight sterk aanwezig met eigen locaties.

Fotografie: Henk Reindsen

Voor meer informatie bezoek onze website: www.mainfreight.com.