



## **MAN presenteert eTruck en concrete plannen voor productie in Steyr**

Leusden, 23 februari 2017

- **MAN Truck & Bus introduceert eTruck concept voor stadsleveringen en gaat samenwerkingsovereenkomst aan met CNL**
- **Negen bedrijven binnen het CNL-netwerk nemen testmodellen vanaf eind 2017 in gebruik**
- **Inzet ontwikkelings-knowhow modulaire e-mobility techniek voor ontwikkeling eTruck**
- **MAN zet grote stap richting gebruik elektromobilititeit bij stedelijk distributietransport**

**MAN Truck & Bus**  
Postbus 72  
3800 HD Amersfoort

**Contactpersoon media**  
Dennis Homberg

Tel: 033-4949987  
dennis.homberg@pon.com  
<http://nieuws.man-trucks.nl/>

**MAN Truck & Bus en het Austrian Council for Sustainable Logistics (CNL) hebben recent een intentie tot samenwerking ondertekend. Bij die gelegenheid presenteerde MAN tevens de eTruck, een volledig elektrisch prototype van een trekker die ingezet gaat worden voor stedelijk distributietransport. Als onderdeel van de overeenkomst met CNL, een consortium van 15 grote Oostenrijkse retail-, logistiek- en productiebedrijven, gaat MAN vanaf eind 2017 testvoertuigen beschikbaar stellen aan negen bij CNL aangesloten bedrijven die de voertuigen in de dagelijkse praktijk gaan testen.**

Door de samenwerkingsovereenkomst maakt zowel MAN als CNL een begin met de introductie van elektrische aandrijflijnen in het middelzware tot zware distributietransport met een maximaal tonnage van 12 tot 26 ton. De intentieverklaring werd door vertegenwoordigers van de bij CNL aangesloten bedrijven en MAN Truck & Bus ondertekend in de MAN-fabriek in het Oostenrijkse Steyr, waar de MAN TGL en MAN TGM modellen voor distributietransport worden gebouwd. Het streven is om daar eind 2018 de productie van elektrische versies van de MAN TGM-serie op te starten.

“Aangezien het Truck Modification Centre hier eveneens is gevestigd, is de productielocatie in Steyr de perfecte plek voor de bouw van onze eerste

MAN Truck & Bus is één van Europa's meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen en leveranciers van transportoplossingen, met een omzet van zo'n € 9 miljard per jaar (2015). Het modelaanbod omvat trucks, bussen en dieselmotoren, evenals services voor het vervoer van personen en lading. MAN Truck & Bus biedt wereldwijd werkgelegenheid aan meer dan 35.500 werknemers.



elektrische vrachtwagens”, aldus Joachim Drees, Voorzitter van de Raad van Bestuur van MAN Truck & Bus.

### **Klaarstomen voor serieproductie**

CNL wil eTrucks vanaf 2020 gaan inzetten voor distributietransport in binnensteden en voorsteden, om een bijdrage te leveren aan het verminderen van schadelijke emissies in steden. “De samenwerking met CNL vormt voor MAN een ideale mogelijkheid om nieuwe technologieën klaar te stomen voor serieproductie met behulp van de praktijkervaring van de negen leden van het consortium (Gebrüder Weiss, Hofer, Magna Steyr, METRO, Quehenberger, REWE, Schachinger, SPAR en Stiegl). De overeenkomst helpt daarnaast bij het afstemmen van ons nieuwe modelgamma op de wensen van de klanten”, aldus dr. Carsten Intra, lid van de Raad van Bestuur van MAN en verantwoordelijk voor R&D alsmede Productie en Logistiek.

### **Productiestart eTruck 2021**

De testvoertuigen die eind 2017 gaan worden geleverd, zijn trucks gebaseerd op de MAN TGM-serie, met name 6x2-4 trucks voor geconditioneerd transport, met wissellaadbakken en voor de drankendistributie. Maar ook distributietrekkers zijn onderdeel van de testvloot. De resultaten van de praktijktests met de testvoertuigen worden gebruikt bij de ontwikkeling van elektrisch aangedreven vrachtwagens die in de nabije toekomst op de markt gaan komen. “Tegen het einde van dit jaar verschijnen de eerste eTrucks op de weg. Eind 2019 start de serieproductie van een volledig elektrisch aangedreven stadsbus, terwijl de serieproductie van de eTruck begin 2021 van start zal gaan. We gebruiken flexibele modulaire techniek met aandrijfcomponenten die we kunnen gebruiken voor diverse toepassingen”, aldus Joachim Drees.

### **Vloot- en transportoplossingen eTrucks**

Naast het uitvoeren van praktijktests gaat ook de ontwikkeling van services, die zijn toegesneden op de eTrucks deel uitmaken van het proces. Hiervoor breidt MAN Truck & Bus zijn dienstenpakket uit met advisering op het gebied van vloot- en transportoplossingen, van alternatieve aandrijflijnen tot emissievrije toepassingen. Naast het voertuig spelen deze diensten ook in op actuele issues op het gebied van infrastructuur en energievoorziening.

### **E-mobility-strategie MAN Truck & Bus**

MAN Truck & Bus stelde al in 2012 het studiemodel MAN Metropolis voor. Deze volledig elektrische 26-tonner is CO<sub>2</sub>-vrij en is door zijn lage



geluidsniveau bijzonder geschikt voor nachtleveringen in stadscentra. Een 'range extender' in het chassis zorgt voor een bruikbare actieradius van 150 kilometer per dag. MAN Truck & Bus presenteerde tijdens de IAA in 2016 een doorontwikkeling van het Metropolis-concept. Dit keer ging het om een volledig elektrische trekker. Het model is gebaseerd op de TGS 4X2 trekker en heeft een toegestaan totaalgewicht van 18 ton en een terreingewicht van 30 ton. Deze MAN City-Truck wordt aangedreven door een 250 kW sterke elektromotor met een koppel van 2.700 Nm. De elektromotor wordt gevoed door drie high-performance lithium-ion batterijen lithium-ion accu's van de Volkswagen Group. Deze batterijen bevinden zich onder de cabine. Zaken als de airco, stuurbevestiging en luchtcompressor functioneren elektrisch. Een recuperatiesysteem zorgt ervoor dat de kinetische energie die vrijkomt bij het remmen wordt opgeslagen in de accu. Daarbij zorgt een managementsysteem voor maximale efficiency. Ook het omzetten van remenergie in elektriciteit (recuperatie) draagt bij aan een zo laag mogelijk energieverbruik.

Doordat MAN onderdeel is van de Volkswagen Group, kan het voor zijn e-mobility-strategie gebruikmaken van synergiën binnen de Group en profiteren van de dynamiek van de personenautosector.

Fotobijschrift:

**Foto 1:** Joachim Drees, CEO MAN Truck & Bus; Jörg Leichtfried, Oostenrijkse Minister van Verkeer; Christian Kern, Bondskanselier van Oostenrijk; Josef Glöbl, vice rector aan de Universiteit voor Natuurlijke Hulpbronnen en Life Sciences in Wenen (BOKU); Universitair professor Helga Kromp-Kolb, hoofd van het centrum voor Global Change & Sustainability aan de Universiteit voor Natuurlijke Hulpbronnen en Life Sciences in Wenen (BOKU); Werner Müller, Oostenrijkse Raad voor Duurzame Logistiek (CNL).

**Foto 2:** 15 van de grootste Oostenrijkse ondernemingen op het gebied van handel, logistieke diensten en productie hebben zich verenigd in de Raad voor Duurzame Logistiek (CNL) om een stap voorwaarts te zetten op het gebied van duurzame logistiek.