



Vijf bijzondere MAN-trucks voor autolaadkraanspecialist Balvert & Zn

Leusden, 27 januari 2017

Balvert groeit door

Balvert & Zn uit Nieuwkoop noemt zich met recht ‘Autolaadkraanspecialist’. In de eigen vloot van inmiddels negentien voertuigen zijn twaalf trucks uitgerust met een autolaadkraan. Het bedrijf groeide de laatste drie jaar met maar liefst 6 trucks en alleen al in 2016 werden er vijf nieuwe MAN trucks in bedrijf genomen.

MAN Truck & Bus
Postbus 72
3800 HD Amersfoort

Contactpersoon media
Dennis Homberg

Tel: 033-4949987
dennis.homberg@pon.com
<http://nieuws.man-trucks.nl/>

Familiebedrijf Balvert & Zn is trouw aan zijn leveranciers. De eerste MAN-truck werd al in 1964 aangeschaft en sindsdien bestaat de vloot vrijwel volledig uit trucks van dit merk. Vrijwel ja, want na een overname verscheen er één ander merk in het wagenpark. Bart Balvert: “Wij zijn bijzonder trouw aan bedrijven en de relatie met onze leveranciers staat voorop. Autobedrijf Benton verzorgt alle onderhoud en reparaties voor ons en de trucks worden stevast geleverd door Van Leeuwen Truckservice.”

Af fabriek

Vier van de vijf nieuwe MAN-trucks die vorig jaar aan de vloot werden toegevoegd zijn voorzien van een HMF-autolaadkraan. Het gaat om twee vierassers waarvan er één zowel als bakwagen en als trekker inzetbaar is. Dit is een 35.480 8x4 BLS met een 85Tm HMF- kraan. Dit chassis is door CCH zodanig opgebouwd dat er zowel een ballastbak als een oplegger kan worden vervoerd. De unieke MAN TGX is voorzien van een extra stevig 9,5 mm chassis met een steunpoot aan de voorzijde. De voorbereidingen daarvoor zijn af fabriek geleverd. Een tweede vierasser betreft een 35.480 8x2 BL bakwagen met eveneens een 85Tm HMF-autolaadkraan.

Nauwe samenwerking

MAN Truck & Bus is één van Europa's meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen en leveranciers van transportoplossingen, met een omzet van zo'n € 9 miljard per jaar (2015). Het modelaanbod omvat trucks, bussen en dieselmotoren, evenals services voor het vervoer van personen en lading. MAN Truck & Bus biedt wereldwijd werkgelegenheid aan meer dan 35.500 werknemers.

Press Release
MAN Truck & Bus



Daarnaast zijn er drie 6x2 chassis afgeleverd, waarvan twee trekkers en een bakwagen. Eén van die twee is een 26.400 BLS M met een 32Tm kraan. Ook is er een 6x2 bakwagen afgeleverd met eveneens een 32Tm autolaadkraan en een open laadbak. De vijfde nieuwe MAN is een TGX 26.480 6x2 trekker. Zo trouw als Balvert is aan het merk MAN, zo trouw is het bedrijf ook aan HMF-dealer en carrosseriespecialist CCH. Balvert: "Wij hebben al jaren een uitstekende relatie met zowel Benton, Van Leeuwen Truckservice als CCH. Die samenwerking is erg belangrijk als het om dit soort gecompliceerde voertuigen gaat. Een standaard trekker is niet zo moeilijk, maar dit soort voertuigen met autolaadkranen vergen heel veel engineering. CCH werkt graag met MAN-trucks en die uitstekende relatie leidt voor ons tot unieke voertuigen met alle mogelijkheden die wij nodig hebben." Mede dankzij de nauwe samenwerking tussen de verschillende partijen is het gelukt om alle vijf voertuigen in 2016 te bestellen - én af te leveren. Een ware prestatie bij dit soort technisch complexe voertuigen.