



De Verwenbakker kiest voor zeven MAN's TGS

Leusden, 25 januari 2017

Voorname rol voor MAN TeleMatics

Wanneer een professionele, kwalitatief hoogstaande industriële bakker een landelijke klantenkring heeft verworven, dan moet ook het wagenpark voldoen aan dezelfde hoge eisen als het bakkersbedrijf. Om die reden verving De Verwenbakker onlangs een zevental MAN's TGM voor een even groot aantal nieuwe TGS trekkers.

MAN Truck & Bus
Postbus 72
3800 HD Amersfoort

Contactpersoon media
Dennis Homberg

De Verwenbakker heeft kwaliteit zo hoog in het vaandel, dat het beschikt over alle relevante certificaten die met het bakkersvak van doen hebben. Zo onderwerpt De Verwenbakker zich aan onaangekondigde controles van een certificeringsinstantie. In 2016 heeft De Verwenbakker wederom aan alle eisen voldaan.

Tel: 033-4949987
dennis.homberg@pon.com
<http://nieuws.man-trucks.nl/>

Kritische klanten

De Verwenbakker heeft een klantenkring die net zo over kwaliteit denkt als zij zelf. "De meeste klanten hebben we in de horecagroothandel en in het supermarktwezen", zegt Hans Derckx die het wagenpark beheert. "We willen bij onze klanten representatief en betrouwbaar voor de dag komen. Daarbij stellen we de hoogste eisen aan milieubescherming." De Verwenbakker, die naast trailers en bakwagens ook enkele citytrailers inzet, schakelde zes jaar geleden over op trucks van MAN. "Sindsdien hebben we eigenlijk nooit meer problemen gehad. Onze trucks rijden in zes jaar tijd zo'n 600.000 kilometer en dan willen wij ze vervangen. Vanwege langere afstanden en toegenomen trailerwerk hebben we gekozen voor MAN TGS 18.320", aldus Derckx, "als opvolger voor de TGM bakwagens. Daarmee slaan we drie vliegen in één klap: betere werkomstandigheden voor de chauffeur, schonere trucks en een lager brandstof-

MAN Truck & Bus is één van Europa's meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen en leveranciers van transportoplossingen, met een omzet van zo'n € 9 miljard per jaar (2015). Het modelaanbod omvat trucks, bussen en dieselmotoren, evenals services voor het vervoer van personen en lading. MAN Truck & Bus biedt wereldwijd werkgelegenheid aan meer dan 35.500 werknemers.



verbruik."

MAN Telematics

Om te checken of die vooruitgang inderdaad wordt gerealiseerd, heeft De Verwenbakker voor alle trucks MAN Telematics aangeschaft. "Hiermee kunnen we alle denkbare vlootinformatie overzichtelijk tevoorschijn toveren", zegt Derckx. "Denk aan rijstijl, brandstofverbruik, plaatsbepaling, tachogegevens, onderhoud, noem maar op." Derckx verwacht dat MAN Telematics het beheer van de vloot zal vereenvoudigen, maar ook dat dankzij TeleMatics verbeteringen in de inzet kunnen worden doorgevoerd, dat het onderhoud kan worden geoptimaliseerd en dat de chauffeurs nog beter met de trucks om zullen gaan. Het onderhoud is volledig in handen van de MAN-dealer. "Die zit maar vijf kilometer hier vandaan, dus dat is ook een voornaam criterium om met MAN zaken te blijven doen." De inzet van de trucks gebeurt meestal 's nachts. "De volgende ochtend kan ik met MAN TeleMatics meteen zien hoe we ervoor staan." Derckx zegt tot slot dat de samenwerking met MAN hem in alle opzichten is bevallen. "Ze hebben zich goed in onze vragen ingeleefd en zijn met de perfecte oplossing gekomen. Dat daarbij ook de levering precies is gelopen zoals we wensten, draagt bij aan een bevredigende relatie."