



## **MAN maakt CO<sub>2</sub>-neutraal rijden mogelijk met nieuwe Euro 6c motoren**

Leusden, 22 november 2016

- **Nieuwe Euro 6c motorengeneratie geschikt voor HVO-brandstoffen van plantaardige oorsprong**
- **Well-to-wheel tot 89% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot**
- **Tank-to-wheel CO<sub>2</sub>-neutraal**

**MAN Truck & Bus**  
Postbus 72  
3800 HD Amersfoort

**MAN maakt per direct alle nieuwe Euro 6c truck- en busmotoren van MAN van 110 kW/150 pk tot en met 471 kW/640 pk geschikt voor HVO-brandstoffen van plantaardige oorsprong (HVO: hydrotreated vegetable oil). Vergeleken met het gebruik van conventionele diesel is met HVO de uitstoot van broeikasgassen well-to-wheel met maximaal 89% terug te brengen en is het zelfs mogelijk om tank-to-wheel CO<sub>2</sub>-neutraal te rijden.**

**Contactpersoon media**  
Dennis Homberg

Tel: 033-4949987  
dennis.homberg@pon.com  
<http://nieuws.man-trucks.nl/>

HVO is een tweede generatie biodiesel. Deze brandstof wordt gewonnen uit bijvoorbeeld oude vetten, spijsoliën en andere oliën van plantaardige oorsprong. De productie is gecertificeerd en vormt geen concurrentie voor de voedingsmiddelenindustrie.

De eigenschappen van HVO zijn identiek aan die van fossiele diesel. De karakteristieken van de motor worden door het gebruik van HVO dan ook niet aangetast en de onderhoudsbehoefte en -kosten zijn gelijk aan die van de normale EN590 dieserversie. Tevens hebben deze 'HVO ready' motoren geen meerprijs in de aanschaf tot gevolg.

Aanvullend heeft MAN inmiddels ook alle oudere motorvarianten (Euro 5, 4, etc.) vrijgegeven voor brandstoffen conform de EN15940 norm.

De inzet van HVO betekent een zeer grote stap in de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van bussen en trucks. Well-to-wheel (van bron tot en met gebruik)

MAN Truck & Bus is één van Europa's meest toonaangevende fabrikanten van bedrijfsvoertuigen en leveranciers van transportoplossingen, met een omzet van zo'n € 9 miljard per jaar (2015). Het modelaanbod omvat trucks, bussen en dieselmotoren, evenals services voor het vervoer van personen en lading. MAN Truck & Bus biedt wereldwijd werkgelegenheid aan meer dan 35.500 werknemers.



bedraagt de CO<sub>2</sub>-vermindering maximaal 89%. Tank-to-wheel kan dat zelfs, volgens de uitgangspunten van bijvoorbeeld het SER Energieakkoord, 100% zijn. Dat betekent dat een truck of bus van MAN met een tank zuivere HVO CO<sub>2</sub>-neutraal kan rijden en een belangrijke bijdrage levert aan het invullen van de Nederlandse doelstellingen voor CO<sub>2</sub>.

### **MAN & Platform Duurzame Biobrandstoffen**

MAN is aangesloten bij betrokken bij het nieuwe [Platform Duurzame Biobrandstoffen](#). De kerntaak van het platform is het stimuleren van een efficiënte en betrouwbare inzet van duurzame biobrandstoffen in voer- en vaartuigen. Het platform ziet duurzame biobrandstoffen als een belangrijk alternatief voor traditionele brandstoffen, vooral om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de transportsector terug te dringen. Daarbij werkt het platform aan criteria voor de traceerbaarheid van de gebruikte grondstoffen, zodat CO<sub>2</sub>-uitstoot eerder in de keten wordt voorkomen. HVO is daarbij zeer kansrijk, ook omdat deze brandstof geen nieuwe infrastructuur van tankstations vereist.