



## **Maatwerk van MAN voor Den Hartogh Twintig nieuwe TGS-trucks**

**Leusden, 22-02-2016 - Logistiek dienstverlener Den Hartogh uit Rozenburg is een grote logistieke multinational met een groot wagenpark. Sinds 2013 is MAN een vaste waarde voor het bedrijf, dat 500 trekkende eenheden telt. Toen er dus een serie speciale trekkers voor pendelwerk op het terrein van klanten moest komen, werd MAN verzocht om met een oplossing te komen.**

Den Hartogh is werkzaam voor tal van verladers uit de chemiesector. De klanten van Den Hartogh zijn dusdanig verweven met de logistiek dienstverlener dat Den Hartogh bij meerdere klanten permanent een hoeveelheid trekkend materieel en natuurlijk de nodige tankcontainers op het terrein heeft. "Vaak moeten die chemietrailers en tankcontainers verplaatst worden om op de ene locatie van de klant te laden, en enkele kilometers verderop, op de andere locatie weer te lossen", legt directeur Hans den Hartogh van het bedrijf uit. Voor zulk pendelwerk, waarnaar bij onze klanten steeds meer vraag is, hebben we nu twintig nieuwe MAN-trucks besteld."

### **Twintig stuks TGS**

Het gaat om twintig TGS-trekkerchassis die van een M-dagcabine zijn voorzien. "De kleinste cabine, maar dan nog is dit de ruimste cabine van de trekkers die we voor deze aankoop hebben vergeleken", aldus Den Hartogh, "en het is de stilste truck op dit moment." Andere argumenten die volgens Den Hartogh meespelen, en die destijds ook een reden waren om MAN op grote schaal in de vloot te gaan inzetten, is het geringe gewicht van de trekkers. "Dat is heel belangrijk voor ons, juist omdat we bij deze trekkers een aantal voorzieningen hebben opgebouwd, waardoor we extra goed op het gewicht moeten letten. Na een rekensom bleek MAN hier voor ons de beste papieren te hebben."

### **Bredere opstap**

De TGS-trekkers hebben een bredere opstap om zo veilig mogelijk achter de cabine te kunnen komen. "Dat heeft vooral te maken met het feit dat deze trekkers dagelijks zo'n tien korte ritten van enkele kilometers maken. Het is dus frequent optrekken en stoppen en natuurlijk vaak aan- en afkoppelen." Om er zeker van te zijn dat er correct en veilig is gekoppeld, beschikt elke MAN over een indicator op het dashboard die laat zien of de handelingen juist zijn uitgevoerd. Een ander gegeven is dat wanneer de zwaailampen zijn ingeschakeld, de rijnsnelheid van de MAN automatisch wordt begrensd op 30 km/h. "Bij tal van onze klanten geldt op het fabrieksterrein deze maximum snelheid. Als we het zo oplossen, komt geen enkele chauffeur in de problemen. Verder draagt het bij aan een verhoogde zichtbaarheid voor de aanwezige personen op de locatie van onze klanten." De standaard

opties in het wagenpark van Den Hartogh, zoals het altijd inschakelen van dimlicht en het automatisch inschakelen van knipperlichten bij achterwaarts manoeuvreren, zijn ook bij deze voertuigen opgebouwd.

### **Extra's**

De trucks zijn verder uitgerust met een tweecilinder compressor en met een extra luchtketel. Ze worden door Den Hartogh in eigen beheer onderhouden. Den Hartogh koos voor de D20 motor met 320 pk. "Onze uitdaging is om voor onze klanten ook het pendelwerk zo schoon en efficiënt mogelijk uit te voeren. Met deze nieuwe MAN's voldoen we aan de vragen en eisen van onze klanten. Bovendien voldoen de MAN-trucks ook aan de eisen die we zelf stellen", aldus Hans den Hartogh. Deze MAN TGS trucks worden geleverd door Van Leeuwen Truckservice.

### **Noot voor de redactie**

PR Manager MAN Truck & Bus b.v.  
Wendy van der Graaf  
+31 61667305  
Wendy.van.der.graaf@pon.com

### **CONSEQUENT EFFICIËNT: bedrijfswagens van MAN**

De transport- en verkeersdichtheid op het Europese wegennet neemt verder toe. Tegelijkertijd maken de schaarser wordende energiebronnen vervoer duurder. Als een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van vrachtauto's en bussen levert MAN Truck & Bus AG een wezenlijke bijdrage aan de voortdurende stijging van de transport-efficiency. MAN biedt daarvoor een omvangrijk programma aan dat de exploitatiekosten (Total Cost of Ownership) vermindert. Transport-efficiency ontziet het milieu en is een meerwaarde voor onze klanten.

### **CONSEQUENT EFFICIËNT**

MAN Truck & Bus b.v. is de Nederlandse importeur van MAN-bedrijfswagens en -bussen. MAN Truck & Bus is een dochteronderneming van Pon, Nederlands grootste onderneming in de automotive branche. MAN Truck & Bus werkt in Nederland nauw samen met een dealerapparaat van 11 dealers met 32 vestigingen en 2 BusPartners-vestigingen. MAN-bedrijfswagens en -bussen voor Nederland worden gefabriceerd door MAN Truck & Bus AG op verschillende locaties in Europa.